



# POLSKI ZWIĄZEK NIEWIDOMYCH

## ORGANIZACJA POŻYTKU PUBLICZNEGO

ul. Konwiktorska 9, 00 – 216 Warszawa

☎ 022 831 22 71 centrala; 22 887 60 86 i 22 831 33 83 Prezes, Dyrektor Związku  
fax 022 635 76 52 www.pzn.org.pl e-mail: pzn@pzn.org.pl  
Konto: Bank PEKAO SA, XV O/Warszawa 16 1240 2887 1111 0000 3388 2352  
Bank DnB NORD III O/Warszawa 55 1370 1037 0000 1701 4091 2200

Warszawa, dn. 20.01.2016 r.

Szanowny Pan

Dr inż. Grzegorz Śmierka

dyrektor ds. produkcji

ZPB Kaczmarek sp. z o.o. S.K.A.

Folwark 1, 63-900 Rawicz

L.dz. 191 /CR – 11 – VII 6/2016

### OPINIA

W dniu 14.01.2016 r. – specjaliści Polskiego Związku Niewidomych Instytutu Tyflogicznego (osoba niewidoma i tyflopedagog), zapoznali się z *betonowymi kostkami STOP (stanowiącymi rowkowane pasy prowadzące)* z *kostkami betonowymi Holland STOP* oraz *plytami brukowymi STOP z wypustkami stanowiącymi pasy ostrzegawcze dla osób z problemami wzroku, produkcji* Firmy ZPB Kaczmarek zainstalowanymi na Dworcach Kolejowych Warszawa Okęcie i Warszawa Gdańsk. Testującymi były osoby nie posiadające wiedzy technicznej dotyczącej jakości i trwałości betonowych kostek i płyt brukowych. Oceniana była dostępność kostek i płyt dla osób z uszkodzonym wzrokiem.

Osoby testujące uznały, że oba produkty są odpowiednie i bezpieczne dla osób niewidomych i słabowidzących. Dodatkową zaletą kostek STOP, Holland STOP i płyt betonowych STOP jest fakt, że mogą być wykonane w kolorze: czarnym, czerwonym, szarym, żółtym i białym. Powierzchnia płyt jest chropowata i spełnia dobrze funkcję antypoślizgową, dobrze wyczuwa się laską i stopą pas ostrzegawczy i pas prowadzący.

W punkcie przecięcia pasów prowadzących zastosowano prawidłowo pola uwagi (płyty z wypustkami).

Zarówno pasy ostrzegawcze, płyty prowadzące jak i pola uwagi są dobrze odbierane dotykowo.

Wśród uwag dotyczących, nie jakości samych prefabrykatów a sposobu ich ułożenia (projekt oraz wykonawstwo) zwracamy uwagę na to, że według zasad przyjętych w Polskim Związku Niewidomych Instytucie Tyflogicznym, pasy ostrzegawcze na peronach powinny być umieszczone w odległości ok. 60 cm od krawędzi peronu i mieć szerokość ok. 50 cm. Natomiast pasy prowadzące (rowkowane) powinny mieć szerokość między 30-50 cm. Zastosowanie płyt kolorowych z myślą o osobach słabowidzących ma uzasadnienie wówczas gdy będą one kontrastowe w stosunku do sąsiadujących płyt (chodzi o bardzo intensywne kontrastowe kolory).

Z poważaniem

Dyrektor Instytutu Tyflogicznego  
Polskiego Związku Niewidomych

*mgr Małgorzata Pacholec*